**код продукции**

**40 1760 2 СТБ 1364.0-2015,**

 **СТБ 1364.8-2004**

**Контрольно - кассовая машина**

**«Касби – 03МФ»**

## **версия ПО v8.2**

**Руководство по эксплуатации**

**Старший администратор**

**часть 2 УЯИД. 695234.019.1 РЭ1**

 «Утверждаю»

 Директор

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Яско В.Ф.

**Содержание**

[1 Включение машины](#_Toc204579118) 6

[2 Порядок работы](#_Toc204579118) 7

[3.1 Структура меню и описание режима](#_Toc204579118) 7

[3.2 Вход в режим «Старший администратор»](#_Toc204579118) 8

[3.3 Тесты](#_Toc204579118) 9

[3.3.1 Тест термопечатающего устройства](#_Toc204579118) 9

[3.3.2 Тест клавиатуры](#_Toc204579118) 10

[3.3.3 Тест СКНО](#_Toc204579118) 10

[3.3.4 Тест аккумулятора](#_Toc204579118) 11

[3.3.5 Очистка памяти](#_Toc204579118) 11

[3.3.6 Технический прогон](#_Toc204579118) 11

[3.4 Настройки](#_Toc204579118) 13

[3.4.1 Настройка часов](#_Toc204579118) 13

[3.4.2 Настройка вида печати](#_Toc204579118) 14

[3.4.3 Настройка паролей](#_Toc204579118) 15

[3.4.4 Коррекция тарифов на проезд](#_Toc204579118) 15

[3.4.5 Коррекция тарифов на провоз багажа](#_Toc204579118) 16

[3.4.6 Коррекция заголовка](#_Toc204579118) 16

[3.4.7 Максимальная сумма](#_Toc204579118) 17

[3.4.8 Установка округления](#_Toc204579118) 18

[3.4.9 Настройка COM-порта](#_Toc204579118) 18

3.4.10 Время заставки 18

3.4.11 Дата ТО 18

3.5 Установки 19

[3.6 Реквизиты](#_Toc204579118) 20

[3.7 Маршруты](#_Toc204579118) 21

Настоящее руководство по эксплуатации содержит сведения о правилах работы на контрольно-кассовой машине "КАСБИ-03МФ" (далее по тексту - машина), необходимые для обеспечения полного использования её технических возможностей и правильной эксплуатации.

Перед началом эксплуатации машины следует внимательно ознакомиться с настоящим руководством, УЯИД.695234.019.1РЭ, УЯИД.695234.019.1РЭ3 и формуляром УЯИД.695234.019.1ФО.

 Сокращения, принятые в тексте руководства:

БД - база данных товаров (услуг);

БП - блок питания;

БУ - блок управления;

КЛ - контрольная лента;

КЛВ - клавиатура;

ККМ - контрольно-кассовая машина;

КС - контрольная сумма;

ОЗУ - оперативное запоминающее устройство (чековый буфер);

РПЗУ - репрограммируемое запоминающее устройство;

ТПГ - термопечатающая головка;

ТПУ - термопечатающее устройство;

УНП - учетный номер налогоплательщика;

БЭП - блок энергонезависимой памяти;

ШК - штрих – код;

ЦТО - центр технического обслуживания;

 Условные обозначения, используемые в настоящем руководстве:

 0...9

 - нажать клавишу;

 - набрать число на цифровом поле клавиатуры;

 - информация на индикаторном табло;

 - печатаемый документ.

Машина имеет возможность работы со средством контроля налоговых органов (СКНО). Ввод машины в эксплуатацию возможен только с подключенным СКНО.

 Машина имеет блок энергонезависимой памяти (БЭП), обеспечивающий некорректируемую ежесменную регистрацию и энергонезависимое долговременное хранение итоговой информации о выполненных расчетах, а также регистрационных данных.

 До первой регистрации машина находится в учебном режиме без передачи информации в СКНО и БЭП.

## **1 Включение машины**

 Для включения необходимо перевести тумблер включения питания из положения «O» в положение «I». После включения машина устанавливает все элементы схемы в исходное состояние и проводит самотестирование. На индикаторе кассира в это время высвечивается надпись: «Проверка».

 При нормальном завершении всех тестов на индикаторе кассира высвечиваются текущие время и дата, после чего машина переходит в режим «Тест СКНО» при работе в режиме с СКНО или в режим «Водитель при работе в режиме без СКНО.

 При обнаружении ошибки во время прохождения теста на индикатор кассира выдается соответствующее сообщение.

При первом включении машины после прохождения тестов самопроверки необходимо ввести текущие дату (а) и время (б):

 ВВ

 D: ХХ-ХХ-ХХ

 ВВ

0... 9

0... 9

 D: ХХ-ХХ-ХХ

 D:

 D:

ВВ

0... 9

 h: ХХ-ХХ

 h :

  :

. . .

а )

б )

Примечания

1 При вводе даты ККМ проверяет ее на корректность (т.е. количество дней в месяце, количество месяцев в году), при ошибках выдается звуковой сигнал и разрешается повторный ввод.

2 Возможен ввод даты не ранее чем дата последней записи в БЭП.

3 С целью исключения случайной ошибки при вводе значения даты предусмотрен повторный ввод даты.

4 При вводе даты и на печатных документах год обозначается двумя последними знаками. Знаки от 00 до 49 соответствуют 2000 - 2049 гг.

##

## **2 Порядок работы**

 Для удобства работы оператора с машиной организован диалоговый режим работы:

**Вход в меню** - по нажатию клавиши «ВВ».

**Выход в предыдущее состояние** - по нажатию клавиши «СБ».

**Перемещение по меню (подменю)** - с помощью клавиш «→+»,
« - ←» или с помощью цифровых клавиш номера отдела (ввод номера нужного пункта).

**Сброс ошибочно введенных данных** производится нажатием клавиши «СБ», при этом сбрасывается все введенное значение, после чего следует повторить ввод данных.

 Во время работы на машине возможно переключение машины в режим отображения текущего времени и даты. Для этого необходимо нажать клавишу «00». После нажатия клавиши «00» машина запоминает прерванное состояние и на индикаторе кассира высвечиваются текущие время и дата. Для окончания просмотра нажать любую клавишу.

 Примечание - Просмотр времени и даты невозможен в режиме калькулятор, подрежимах тест клавиатуры, реквизиты.

# 3 Режим «Старший администратор»

## **3.1 Структура меню и описание режима**

3.1.1 Структура меню представлена на рисунках 1, 2.

|  |
| --- |
| ГЛАВНОЕ МЕНЮ |
| ВОДИТЕЛЬ4321 |
| АДМИНИСТРАТОР |
| СТАРШ.АДМИНИСТРАТОР |
| НАЛОГОВЫЙ ИНСПЕКТОР |

Рисунок 1

|  |
| --- |
| Старш. администратор |
| Ввод пароля |
| 1 | тесты |
| 2 | Настройки |
| 3 | Установки |
| 4 |  Реквизиты |
| 5 | Маршруты |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | 1  | ТПУ |
|  |  |  |  | 2  | Клавиатура |
|  |  |  |  | 3  | СКНО |
|  |  |  |  | 4 | Аккумулят. |
|  |  |  |  | 5 | Очист. Памяти |
|  |  |  |  | 6 | Тех.прогон |
|  |  |  |  |  |  |

Рисунок 2

 3.1.2 В режиме «Старший администратор» может быть проведено оперативное определение работоспособности машины.

## **3.2 Вход в режим «Старший администратор»**

Вход в режим осуществляется из главного меню.

ВВ

0... 9

ВВ

 : \*\*\*\*\*\*

 Старш. администратор

 1 Тесты

  :

## **3.3 Тесты**

 Данный режим обеспечивает оперативное тестирование оборудования ККМ. В машине заложена возможность проведения следующих тестов:

1. принтера;
2. клавиатуры;
3. СКНО;
4. Аккумулятора;
5. Очистка памяти;
6. Технический прогон.

Для проведения теста необходимо выбрать с помощью клавиш «→+», « - ←» выбрать необходимый тест и нажать клавишу «ВВ» для его выполнения.

# 3.3.1 Тест термопечатающего устройства

Тест ТПУ

1 Принтер

ВВ

|  |  |
| --- | --- |
| ООО ″ФОРУМ″  | Название торгующей организации |
| УНП ХХХХХХХХХХ | Учетный номер плательщика |
| РНМ ХХХХХХХХХХ ХХХХХХХХXXX | Регистрационный номер КО в СККО |
| КСА ХХХХХХХХ  | Номер кассовой машины, сквозной номер документа |
| ХХ.ХХ.ХХХХ ХХ:ХХ | Текущие дата и время |
| ТЕСТ ТПУ | Название теста |
| ! # $ % & ‘ ( ) \* + , - . / 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 : ; <= > ? A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W XY Z А Б В Г Д Е Ж З И й К Л М Н О П Р С Т У Ф Ц Ч Ш ЩЬ Ы Ъ Э Ю Я | Шаблон-тест  |
| Аккумулятор: XXXXX мВ | Заряд аккумулятора |
| /////////////////////////// - КОНЕЦ - |  QR-код, содержащий номер кассового аппарата |

Рисунок 3 – Тест ТПУ

#

# 3.3.2 Тест клавиатуры

ВВ

2 Клавиатура

 Клавиша:

Следует нажать любую из клавиш, на индикаторе оператора в поле нажатой клавиши появится ее значение. При нажатии клавиши «СБ», ее символ не отображается на индикаторе, а ее работоспособность проверяется по производимому действию (выход из данного теста), поэтому клавишу «СБ» следует нажимать в последнюю очередь. При нажатии на клавишу «↑» ее значение не отображается на индикаторе, а ее работоспособность проверяется по производимому действию – выпуск (прогон) бумажной ленты. При нажатии на клавишу «ИТОГ» на индикаторе отображается знак «=».

# 3.3.3 Тест СКНО

6 СКНО

ВВ

Статус СКНО

|  |  |
| --- | --- |
| ООО ″ФОРУМ″  | Название торгующей организации |
| УНП ХХХХХХХХХХ | Учетный номер плательщика |
| РНМ ХХХХХХХХХХ ХХХХХХХХXXX | Регистрационный номер КО в СККО |
| КСА ХХХХХХХХ  | Номер кассовой машины, сквозной номер документа |
| ХХ.ХХ.ХХХХ ХХ:ХХ | Текущие дата и время |
| ТЕСТ СКНО: XXXXXXXXXX | Заводской номер тестируемого СКНО |
| СКНО исправно:СКНО занято:СКЗИ:Соединение с сервером:Идентификация успешна:Смена открыта: | XXXXXXXXXXXXXXXXXX | Состояние СКНО Занятость СКНОНаличие СКЗИНаличие соединения с серверомУспешность прохождения идентификацииНаличие открытой смены  |
| Запрет обслуж.(дата):Запрет работы (Z-отч.):Запрет работы (память): | ХХХХХХХХХ | Запрет обслуживания по датеЗапрет работы по непереданным Z-отчетамЗапрет работы по переполнению памяти |
| Незавершен. док.:Налич. неперед. док.:Превыш. разм. док.: | ХХХХХХХХХ | Наличие незавершенных документовНаличие непереданных документовПревышение размера документов |

Рисунок 4 – Тест СКНО

# 3.3.4 Тест аккумулятора.

Предназначен для калибровки аккумулятора. Имеет вид: UXX.X/YY.Y, где XX.X – напряжение(В), непосредственно считанное встроенным в контроллер АЦП, YY.Y – напряжение(В), интерпретируемое ККМ. С целью точной настройки АЦП по контролю заряда аккумуляторной батареи, интерпретируемое напряжение можно калибровать с помощью клавиш + , - ,  *X* ,÷.

При нажатии клавиши ВВ ККМ перейдет в режим настройки порогового значения напряжения: Uп:XX.X, где ХХ.Х – пороговое значения напряжения(В) аккумуляторной батареи, при котором касса блокируется. При нажатии клавиши ВВ интерпретируемое и пороговое напряжение записываются в память ККМ.

# 3.3.5 Очистка памяти.

Очистка маршрутов, тарифов, заголовка и сброс на заводские настройки.

# 3.3.6 Технический прогон

Предназначен для проведения комплексного текста ККМ. Во время прогона производится проверка процессора(контроллера), РПЗУ, БЭП(ФП), СКНО, ТПУ.

ВВ

0..9

ВВ

0..9

ВВ

Вывод: XXX

Инт.:

Кол.:

Инт.:XXXXX

Кол.:XXXXX

Кол.: XXXXX определяет количество тестов в техническом прогоне. Если поле оставить пустым или ввести нуль, промежуточные тесты будут идти, пока пользователь не прервет выполнение технического прогона вручную клавишей СБ.

Инт.: XXXXX – время в секундах между тестами (минимум одна секунда).

Вывод – да – выводит информацию по промежуточным тестам, нет – выводит только заголовок теста и сводную информацию.

|  |  |
| --- | --- |
| ООО ″ФОРУМ″  | Название торгующей организации |
| УНП ХХХХХХХХХХ | Учетный номер плательщика |
| РНМ ХХХХХХХХХХ ХХХХХХХХXXX | Регистрационный номер КО в СККО |
| КСА ХХХХХХХХ  | Номер кассовой машины, сквозной номер документа |
| ХХ.ХХ.ХХХХ ХХ:ХХ | Текущие дата и время |
| Технический прогонИнтервал, с: XXXXX Количество: XXXXXНачало: XX.XX.XXX XX:XX | Название операции,Итервал между тестами в секундахКоличество тестовДата и время начала технического прогона |
| Порядковый номер: | XXX | Прядковый нмоер теста  |
| Процессор: XX |  | Состояние процессора ОК/ОШ |
| РПЗУ: Чтение Запись КС XX XX XX | Тест РПЗУ на чтение, запись и области контрольной суммы (ОК/ОШ) |
| ФП: XX | Состояние БЭП (ОК/ОШ) |
| Связь с СКНО: ХХБиты статуса СКНО: ХХХХХХХХХХХХХХХХ |  | Состояние связи с СКНО (ОК/ОШ),Биты статуса состояния СКНО |
| ! # $ % & ‘ ( ) \* + , - . / 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 : ; <= > ? A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W XY Z А Б В Г Д Е Ж З И й К Л М Н О П Р С Т У Ф Ц Ч Ш ЩЬ Ы Ъ Э Ю Я | Тест ТПУ |
|  |  | Тест печати QR-кода |
| Напряжение, В: | XXX | Напряжение аккумулятора на момент теста |
| -Конец: XX.XX.XXX XX:XXСтатистика:Всего прогонов: ХХХПроц.: Ошибка ОК ХХХХХ ХХХХХРПЗУ: Ош Чтение Запись КС ХХХХХ ХХХХХ ХХХХХ ХХХХХФП: Ошибка ОК ХХХХХ ХХХХХНапр.: Мин. Сред. Макс. XX.X XX.X XX.XСКНО: Ошибка ОК ХХХХХ ХХХХХ | Дата и время конца тестаОбщая сводка по всем тестамОбщее оличество тестов за прогонЧисло ошибочных и успешных тестов процессораЧисло ошибочных и успешных тестов РПЗУЧисло ошибочных и успешных тестов БЭПМинимальное, среднее и максимальное напряжения за прогонЧисло ошибочных и успешных тестов СКНО |

## **3.4 Настройки.**

**ВНИМАНИЕ! Данный режим ККМ позволяет проводить ввод/ коррекцию параметров только при закрытой смене. При попытке проведения коррекции при открытой смене на индикатор выдается сообщение: «Закр. смену»**

Возможна настройка следующих параметров:

1 – часы

2 – вид печати

3 – пароли

5 – тарифов на проезд

6 – тарифов на провоз багажа

7 – заголовка чека

8 – максимальной суммы билета

9 – округления

10 – COM порта

11 – время заставки

12 – Дата техобслуживания

**3.4.1 Часы**

**Дата**

В данном подрежиме можно производить коррекцию текущей даты. Дата должна быть введена 2 раза, при этом первоначально введенная и повторная дата должны совпадать. Устанавливаемая дата должна быть не раньше даты последней сменной записи. При вводе ошибочной выдается звуковой сигнал, введенные цифры очищаются и допускается повторный ввод. Сброс ошибочных данных и выход из подрежима осуществляется по нажатию клавиши «СБ».

 ВВ

Дата

 dп ХХ-ХХ-ХХ

 ВВ

ВВ

Дата

0... 9

0... 9

 dп

 d / ХХ-ХХ-ХХ

 d /

**Время**

В данном режиме производится коррекция текущего времени. При вводе ошибочного значения времени выдается звуковой сигнал, введенные цифры очищаются и допускается повторный ввод. Сброс ошибочных данных и выход из подрежима осуществляется по нажатию клавиши «СБ».

 ВВ

ВВ

Время

Время

0... 9

 h / ХХ-ХХ

 h /

**Синхронизация с СКНО**

В данном режиме возможно синхронизировать время с СКНО при условии, что СКНО установило соединение с сервером.

**3.4.2 Настройка вида печати**

 ВВ

 ВВ

+

→

⎯

←

,

 ВВ

Экнономич 1

Обычный

Вид печати

Обычный

Запись . . .

Экнономич 2

 (текущее состояние)

Этот подрежим позволяет изменить вид печати

**3.4.3 Запись (программирование) паролей**

Этот режим предназначен для записи (программирования)/ коррекции пароля (ключа защиты) водителей, администраторов, старших администраторов.

ВВ

ВВ

Запись . . .

Сохранить?

0... 9

 Y:

Y:ХХХХХX

ВВ

ВВ

 Пароли

+

→

⎯

←

,

 Водитель 1

 Водит. 2

Ст.админ. 1

 Водит. 6

 Водит. 5

 Водит. 4

 Водит. 3

 Водит. 2

Админист. 1

 Водит. 6

 Водит. 5

 Водит. 4

 Водит. 3

 Водит. 2

 Водитель 1

**3.4.4 Коррекция тарифов на проезд**

ХХХХ.ХХ

Тарифы

Запись . . .

+

→

⎯

←

,

…

Дополнит.

Экспресс

Скоростной

Обычный

 ВВ

Обычный

 0...9

 ВВ

ХХХХ.ХХ

 ВВ

.

## Этот подрежим позволяет редактировать ставки тарифов на проезд пассажиров в пригородных и междугородных маршрутах.

**3.4.5 Коррекция тарифов на провоз багажа**

+

→

⎯

←

,

 0...9

 ВВ

+

→

⎯

←

,

 ВВ

 ВВ

Запись . . .

БК ХХХХ.ХХ

БС ХХХХ.ХХ

Межгород

Пригород

БагажТариф

БМХХХХХ.ХХ

Пригород

БС ХХХХ.ХХ

ХХХХ.ХХ

БС ХХХХ.ХХ

Этот подрежим позволяет редактировать ставки тарифов на провоз багажа на пригородных и междугородных маршрутах. Вначале при помощи клавиш « », « » выбирается тип тарифа – пригородный или междугородний, затем категория стоимости провоза багажа – багаж среднемерный, крупномерный или маломерный. Набор величины ставки тарифа осуществляется при нажатии на цифровые клавиши.

 –

←

+

→

**3.4.6 Коррекция заголовка**

Тип символов

 ВВ

ВВ

Заголовок

Z /

1...3

 N строки:

N строки: х

 ...

При помощи клавиши «КЛ» по кольцу можно осуществить выбор типа вводимых символов. Возможны следующие типы символов:

* R - заглавные буквы русского алфавита;
* r - прописные буквы русского алфавита;
* S – символы (значки);
* L - латинские заглавные буквы;
* l - латинские прописные буквы.

Вначале необходимо установить требуемый тип символов, а после этого следует ввести желаемый текст.

Выбор вводимого символа осуществляется по кольцу при помощи клавиш «х» и «÷». При нажатии на клавишу «÷» перебор символов осуществляется согласно алфавита (для букв) или от первого знака к конечному (для цифр и символов), при нажатии на клавишу «х» перебор символов осуществляется в обратном порядке. Поиск необходимого символа можно осуществлять либо последовательно нажимая на клавишу «х» («÷»), при этом каждое нажатие сопровождается звуковым сигналом, либо удерживая ее в нажатом состоянии до появления нужного символа, при этом звуковое сопровождение нажатия отсутствует. При помощи клавиш «0»... «9» и «.» можно непосредственно ввести символы 0 … 9 и символ точки.

После установки нужного символа в 1-ой позиции следует перевести курсор при помощи клавиш « », « » к следующей позиции. При необходимости можно изменить тип символов и ввести следующий символ, как описано выше.

–

←

+

→

Исправление ошибочных данных производится следующим образом: при помощи клавиш « », « » подвести курсор к требуемой позиции и ввести новый символ, как описано выше. Удаление символов производится по нажатию клавиши «00». Для перемещения текста внутри строки необходимо подвести курсор к требуемой позиции и нажать клавишу «ФЦ», на индикаторе появится указатель операции: «с». Нажатие клавиши «     » смещает текст вправо, нажатие клавиши «     » - влево. Для выхода из подрежима необходимо повторно нажать клавишу «ФЦ».

–

←

+

→

+

→

–

←

Для визуальной оценки набранного текста заголовка его можно вывести на печать нажатием клавиши «ИТОГ».

Для записи в память машины вновь введенного текста следует нажать клавишу «ВВ», если предпочтительнее оставить прежний текст - «СБ», ККМ возвращается в исходное состояние.

Во время записи данных на индикаторе высвечивается: «ЗАПИСЬ ...».

**3.4.7 Максимальная сумма**

Подрежим позволяет ограничить величину вводимой наличности при работе машины в «Ручном режиме», а также запретить продажу билетов при работе с запрограммированными маршрутами на сумму выше максимально установленной. При этом в режиме «Касса» при наборе суммы больше максимально установленной на индикаторе ККМ появляется сообщение «Ошибка…»

(текущее состояние)

ВВ

0... 9

ВВ

Запись . . .

Макс. сумма

YYYYY.YY

ХХХХХ.ХХ

0

СБ

**3.4.8 Установка округления**

В машине предусмотрена возможность установки округления до заданного числа. Округление применяется при расчете сумм билетов, продаваемых по заранее запрограммированным маршрутам. В ручном режиме округление не применяется.

С завода–изготовителя машина поступает с округлением до копейки в большую сторону.

+

→

⎯

←

,

(текущее состояние)

ВВ

ВВ

Округление

ОкрДо:Х.ХХ

ОкрДо:Y.YY

Запись . . .

**3.4.9 Настройка COM-порта**

Подрежим позволяет включить либо отключить COM-порт. После изменения настройки необходимо перезагрузить ККМ.

**3.4.10 Время Заставки**

 Подрежим позволяет настроить интервал времени от 10 до 300 секунд, через который при неактивности машины на индикатор кассира будет выводиться текущее время. Значению 0 соответствует отключение заставки.

(текущее состояние)

ВВ

ВВ

ВремЗастав

Сек.:XXX

Сек.:YYY

+

→

⎯

←

,

**3.5 Установки**

**3.4.11 Дата ТО**

Данный режим позволяет установить дату последующего обслу-живания. После установки данной даты за 1 дней до установленного срока на ККМ будет выдаваться сообщение: Требуется ТО. В момент наступления даты блокируется возможность работы в режиме «Водитель». Необходимо провести техническое обслуживание и ввести новую дату.

В ККМ предусмотрен подрежим, позволяющий осуществлять настройку отдельных операций или свойств ККМ в кассовом режиме. При включенном значении операция или свойство являются доступными или активными, при выключенном – недоступными. В заводских установках все свойства включены. Такими операциями или свойствами являются:

* аннулирование. При выключенном значении данная операция недоступна в режиме «Водитель».
* выбор маршрута. При включенном значении это свойство позволяет водителю изменить выбор маршрута при открытой смене и осуществить продажу билетов по новому маршруту.
* режим ручного набора суммы. При включенном значении это свойство позволяет водителю осуществлять продажу билетов по суммам, вводимым с клавиатуры кассового аппарата.
* контроль направления. При включенном значении это свойство запрещает продажу билетов в направлении, обратном направлению движения. Смена направления движения при этом осуществляется при пробитии контрольного билета (см. «Руководство по эксплуатации УЯИД.695234.003–22 РЭ»). При выключенном значении контроль направления не осуществляется, продажа может производиться в обоих направлениях одновременно.
* Ручная сумма маршрута. При включенном значении стоимость проезда не подсчитывается автоматически согласно тарифам, а вводится вручную.
* Печать реквизитов. При включенной опции на чеках печатаются реквизиты (табельный номер).

## **3.5 Установки**

 Данный режим позволяет произвести установки следующих параметров:

* + Аннулирование. Включение либо отключение возможности проводить данную операцию.
	+ Выбор маршрута. Включение либо отключения возможности работы с маршрутами.
	+ Ручной режим. Включение либо отключение возможности работать в ручном режиме.
	+ Контроль направления. Включение либо выключение контроля направления. При включенной установке остановки маршрутов от начального пункта до конечного можно выбирать только в одном направлении. Чтобы изменить направление, необходимо вывести контрольный билет на конечной остановке. При выключенной установке остановки можно выбрать как в прямом так и в обратном направление без вывода контрольного билета.
	+ Ручная сумма маршрута. При включенной установке позволяет вручную вводить суммы при работе с маршрутами. Данная установка полезна, если сумма проезда фиксирована и не зависит от тарифа за километраж.
	+ Автоматическая синхронизация часов. Включение либо отключение автоматической синхронизации часов с СКНО. При включенной опции при открытии смены будут производится автоматические попытки синхронизации.
	+ Печать реквизитов. Включение либо отключение печати реквизитов на чеке.
	+ Номер места. Включение либо отключение возможности печати номера места на чеке. При включенной опции при пробитии чека появляется возможность ввести номер места.
	+ Время отправления. Включение печати времени отправления на билете.

##  **3.6 Реквизиты**

Данный режим позволяет получить информацию о номере версии программного обеспечения, номере машины и дате сборки программного обеспечения.

ВВ

 Реквизиты

 VХ.Хb

 d хх : хх : хх

 НМхххххххх

+

→

⎯

←

,

+

→

⎯

←

,

Выход из подрежима осуществляется по нажатию клавиши «СБ».

**3.7 Маршруты**

Данный подрежим предназначен для получения информации о запрограммированных маршрутах и остановках, стоимости проезда между остановками для определенного тарифа, а также для удаления маршрутов.

ВВ

Маршруты

Марш. ХХХХХ

+

→

⎯

←

,

 Марш. ZZZZZ

Марш. YYYYY

Марш. ХХХХХ

Получить информацию об остановках, входящих в данный маршрут, можно следующим образом:

«.»

Марш. ХХХХХ

Печатать?

ВВ

МАРШРУТ

Рис.3

Марш. ХХХХХ

Получение информации о стоимости проезда между остановками внутри маршрута осуществляется:

а) По кольцу при помощи клавиш « », « »:

⎯

←

+

→

…

Маршр ХXXXX

 01 AAAAAAA

+

→

⎯

←

,

Экспресс

Скоростной

Обычный

Обычный

ВВ

ВВ

+

→

⎯

←

,

 02 БББББББ

 03 ВВВВВВВ

ХХХХ.ХХ

ВВ

ВВ

+

→

⎯

←

,

 06 ЕЕЕЕЕЕЕ

б) Путем задания кодов номеров начальной и конечной остановки:

ВВ

 Маршр ХХХХХ

№ ост:ХХ-YY

 № ост:\_

0... 9

 01 AAAAAAA

ВВ

.

ХХХ.ХХ

В машине предусмотрена возможность включения\выключения кодов остановок нажатием на клавишу « х ». По умолчанию коды остановок выключены.

ВВ

х

х

 01 AAAAAАА

 Маршр ХХХХХ

 AAAAAAAАА

 AAAAAAAАА

В режиме «Старший администратор» предусмотрена возможность удаления одного или нескольких маршрутов.

а) Удаление одного маршрута

÷

 Маршрут Х

 Удалить?

 Запись . . .

ВВ

б) Удаление всех маршрутов

×

 Маршрут Х

 Удал. ВСЕ?

 Запись . . .

ВВ

Выход их подрежима осуществляется при помощи клавиши «СБ».